



ESTUDIO TÉCNICO – ECONÓMICO DE LA VARIACIÓN DE LA CONCESIÓN DE LA AP-7 EN EL CORREDOR VIARIO DEL MEDITERRÁNEO EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

DOCUMENTO N^o2: PLANOS

ÍNDICE DE PLANOS

1.- RED VIARIA ACTUAL

1.1.- IMD AÑO 2024

1.2.- IMD AÑO 2040

2.- ACTUACIONES PITVI COMUNIDAD VALENCIANA 2012-2024 Y PROPUESTA DE ACTUACIONES DEL CONCESIONARIO DE LA AP-7

3.- MAPAS DEL RATIO "ECONÓMICO" y el NIVEL DE SERVICIO

3.1 Escenario 0 (Situación actual)

3.2 Escenario 1 (Año 2024): Condiciones actuales

3.3 Escenario 2.a (Año 2024): Peaje blando. 10% trasvase

3.4 Escenario 2.b (Año 2024): Peaje blando. 20% trasvase

3.5 Escenario 2.c (Año 2040): Peaje blando. 10% trasvase

3.6 Escenario 2.d (Año 2040): Peaje blando. 20% trasvase

3.7 Escenario 3.a (Año 2024): Liberación AP-7. 30% trasvase

3.8 Escenario 3.b (Año 2024): Liberación AP-7. 40% trasvase

3.9 Escenario 3.c (Año 2040): Liberación AP-7. 30% trasvase

3.10 Escenario 3.d (Año 2040): Liberación AP-7. 40% trasvase